

SOLICITUD DE CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD

PRIMERA



RENOVACION

I.- El Operador/Prop/C.M.A. N° 323, Aero Trading, informa que ha efectuado una "Inspección por Certificación" a la aeronave matrícula CC-CYS cuyas características indica:

A.- **AERONAVE** (T.C. A7CE Rev. 48 Fecha: 01-Mar-2010

Año de construcción	1969
---------------------	------

Marca Cessna Aircraft Co.
Modelo 401-A
N° de Serie 401A-0054
Tiempo
- Horas Totales 10.876.4
- Ciclos Totales 5.441.

e) Pesaje
- Peso Vacío 4.162.80 IBS
- Fecha actualización 30-Oct-2009
- P. M. D. 6.300

f) Plazas / Configuración 04
- Tripulantes 01
- Pasajeros 03

g) Manual de Vuelo N° Partes D668-13 Revisión N° 7

Fecha Revisión 1-Oct-1976

B.- **GRUPO MOTOPROPULSOR**

1) **Motor/Turbina** (T.C. E8CE Rev. 21
01-Jun-1984

) N° 1

N° 2

a) Marca	T, Continental Motors	T. Continental Motors
b) Modelo	TSIO-520-EB8B	TSIO-520-EB9B
c) N° de Serie	815217R	1000238
d) Horas/ciclos	274.1 horas	274.1 horas
e) T.B.O.	1.400 horas	1.400 horas
f) Fecha Ultimo Overhaul o nuevo	Nvo Fca. 10-Mar-2009	Nvo. Fca. 03-Abr-2009

2) **Hélices/Rotor** (T.C. P22EA Rev. 8
24-May-2006

) N° 1

N° 2

a) Marca	Mc Cauley Propeller	Mc Cauley Propeller
b) Modelo	3AF32C87-NR	3AF32C87-R
c) N° Serie	792948	980528
d) Horas TSO	914.4	914.4
e) Fecha último OH. o nuevo	13-Jun-2005	13-Jun-2005
f) TBO	1.500/60 meses	1.500/60 meses

3) Accesorios/Componentes Marca Modelo S/N(MOTOR1) S/N(Motor2)

VER PLAN DE OVERHAUL Y REEMPLAZO

II.- Las siguientes Modificaciones e Inspecciones Mandatorias (MIM) han sido cumplidas desde la última certificación:

A.- Directivas de Aeronavegabilidad (DA) y/o Normas Aeronáuticas (DAN) Chilenas:

Nº	Enmienda	Periodicidad	Ultimo Cumplimiento	Próximo Cumplimiento
2009-01		N/A por modelo motores		
2009-02		N/A por marca extintores		
2010-01		N/A por tipo de avión		
80-03 R3		50/12 meses	10.876.4/20-Abr-2010	10.926.4/20-Abr-2011
96-01		Permanente	10.876.4/20-Abr-2010	Permanente
DAC-035D		Permanente	10.876.4/20-Abr-2010	Permanente
DAN 43A		Anual	10.876.4/20-Abr-2010	20-Abr-2011
DAN 08-11		8 años	10.371.0/30-Ene-2008	30-Ene-2016
DAN 08-11		anual	10.876.4/27-Abr-2010	27-Abr-2011

Se verificó y cumplió hasta: D.A. 2010-01 y DAN- 17-3

B.- Directivas de Aeronavegabilidad de la autoridad del país de origen:

Nº	Enmienda	Periodicidad	Ultimo Cumplimiento	Próximo Cumplimiento
Avión				
76-13-07	39-2656	2.000 horas	9.207-0/26-Jul-1996	11.207.0 horas
2000-01-16	39-11514	50/12 meses (b-c)	10.876.4/20-Abr-2010	10.926.4/20-Abr-2011
2000-01-16	39-11514	500 horas (d y e)	10.863.0/18-Feb-2010	11.363.0 horas
2000-01-16	39-11514	500 horas (f)	10.863.0/18-Feb-2010	11.363.0 horas
2000-01-16	39-11514	2.500 horas (g) <i>12 años</i>	9.755.0/28-Abr-2002	12.255.0 horas
2005-12-12	39-14128	400 horas	10.863.0/18-Feb-2010	11.263.0 horas
2009-10-09R1	39-16074	N/A por modelo avión		
2009-04-04	39-15810	50 horas	10-876.4/20-Abr-2010	10.926.4 horas
2008-26-10	39-15776	N/A por modelo avión		
2008-22-18	39-15715	N/A por modelo avión		
2008-15-06	39-15618	N/A por modelo avión		
2008-10-02	39-5776	N/A por modelo avión		
2008-05-09	39-15403	N/A por modelo avión		
Motores 1 y 2				
2009-19-07	39-16023	N/A por S/N de motores		
2009-24-52	--	N/A por S/N de motores		
Hélices 1 y 2				
95-24-05 R1	39-9566	Al O/H de hélices		Al O/H de hélices
2010-04-05	39-16198	N/A por modelo de hélices		
Accesorios				
2009-02-03	39-15793	N/A por modelo motores		
2009-26-12	39-16151	N/A por marca motores		
2010-01-03	39-16159	N/A por marca de extintores		

2004-08-10	39-13579	N/A por modelo motores		
2009-16-03	39-15986	N/A por P/N cilindros motores		
2010-07-08	39-16253	N/A por P/N Turbocharger		

Se verificó hasta: B/W N° 2010-10

III.- INFORMACION GENERAL

A.- Esta inspección por certificación fue efectuada durante la revisión que se indica a continuación:

Tipo de revisión	Fecha Término	Orden de trabajo
200	20-Abril-2010	CYS09040

B.- Última inspección anual efectuada:

Fecha	C.M.A./Fábrica	Orden de trabajo	Regulación aplicable
25-Nov-2009	323	CYS17119	M/M D777-21-13, T/R10 14-12-09

OBSERVACIONES Se efectuó cambio de motores LH y RH

IV.- CERTIFICACION Y DECLARACION DE CUMPLIMIENTO

Certifico y declaro que se ha efectuado una revisión general, prueba en tierra y en vuelo de la aeronave y una verificación de todos sus registros de mantenimiento, encontrándose a esta fecha en condición aeronavegable, no teniendo pendiente por aplicar, total o parcialmente, ningún MIM; y todos los ítemes de reemplazo andatarario se encuentran dentro de su vida útil.

Adjunto remito Formularios DGAC 08/2-8 "Informe de Inspección Anual de Sistemas Electrónicos" y 08/2-9 "Informe de Inspección Anual de Instrumentos y Sistemas Afines".



ERNESTO JAQUE NAVARRETE
Supervisor de Mantenimiento Lic. 431
Representante Técnico Aero-Trading Ltda.

Como explotador, tomo conocimiento y declaro la siguiente utilización de la aeronave
(aeronaves comerciales deben concordar con especificaciones operativas)

Privada Transporte Pasajeros Trabajos Aéreos (Especificar)
Fotografía aérea

Club Aéreo Transporte Carga

y por lo tanto solicito certificación bajo condición de vuelo V.F.R. I.F.R.

FIRMA 
NOMBRE CECIL DAVINDSON T.
CARGO Control de Mantenimiento
EMPRESA Aerotopop S.A./Geocen Integral Ltda.

Uso exclusivo de la D.G.A.C.

Fecha de recepción 04 MAY 2010

Fecha de revisión

Comprobante ingreso

Monto Tasa Cancelado

Observaciones:

Observaciones comunicadas a :

Fecha respuesta a Obs.

Fecha Aprobación final

Requiere vuelo Verificación Si No

Motivo

Revisado y aprobado por

